КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 14.04.2026 N 161 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 02.06.2026 N 86843)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 16.09.2026

Зарегистрировано в Минюсте России 2 июня 2026 г. N 86843

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 14 апреля 2026 г. N 161

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 3, статьей 7, частью 6 статьи 19, частью 2, пунктом 3 части 7, частями 10, 14 и 15 статьи 20, пунктом 2 части 2, частями 4 и 5 статьи 22, частью 2 статьи 23, частью 1 статьи 24, статьями 25 и 26, частями 1 и 4 статьи 27, частью 3 статьи 31, частью 2 статьи 38, частью 5 статьи 39 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр
А.С.НИКИТИН

Утверждены
приказом Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. N 161

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

I. Регулярные перевозки пассажиров и багажа

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа (далее - регулярные перевозки) осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта или для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок <1>.

<1> Части 4 и 5 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Устав).

2. Расписание должно содержать время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта. Расписание регулярных перевозок в междугородном сообщении должно содержать время прибытия транспортных средств в конечный остановочный пункт.

3. Расписание должно содержать местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт.

4. Перевозчик должен обеспечивать информирование пассажиров об остановочных пунктах, включенных в состав маршрута регулярных перевозок, в том числе если согласно расписанию посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров.

5. Режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств.

Допускается размещение информации, предусмотренной абзацем первым настоящего пункта, на информационном стенде, расположенном в остановочном пункте.

6. Владелец остановочного пункта, за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов, автостанций, должен оборудовать остановочный пункт указателем, содержащим следующую информацию:

а) обозначение вида транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус) <2>, используемого для осуществления регулярных перевозок;

<2> Пункт 13 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ).

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка и высадка пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка и высадка

пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись "Посадки нет" в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и номера телефонов органов, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

7. На территории и в основном здании автовокзала, автостанции владелец объекта транспортной инфраструктуры должен размещать:

а) информацию о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;

б) расписания маршрутов регулярных перевозок;

в) сведения о расположении объектов, предназначенных для обслуживания пассажиров, предусмотренных минимальными требованиями к оборудованию автовокзалов и автостанций <3>.

<3> Пункт 2 части 1 статьи 31 Федерального закона N 220-ФЗ.

8. Информация, предусмотренная пунктом 7 настоящих Правил, должна размещаться владельцем автовокзала, автостанции также на официальных сайтах владельцев автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и должна быть доступна пассажирам для ознакомления на таком сайте без взимания платы.

9. На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок, перевозчиком должны размещаться указатели маршрута регулярных перевозок:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

10. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, и (или) в верхней части лобового стекла, должен содержать наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

11. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, должен содержать номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных

пунктов.

12. Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, должен содержать номер маршрута регулярных перевозок.

13. Допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок.

14. Указатель маршрута регулярных перевозок, предусмотренный в пункте 13 настоящих Правил, должен быть освещен в темное время суток.

15. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "M2" <4>, над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком должна размещаться надпись "Вход". Указанная информация может быть размещена в виде таблички, надписи, нанесенной на кузов, либо с использованием электронного табло.

<4> Пункт 2.2 перечня объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", приведенного в приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, вступившим в силу для Российской Федерации 30 декабря 2011 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 и абзацем шестым пункта 2 статьи 101 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" и вступившего в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г.

16. Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчик должен размещать следующую информацию:

а) сведения о перевозчике:

полное и (или) сокращенное наименование, адрес в пределах места нахождения и номер телефона (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона (для индивидуальных предпринимателей);

б) фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя, а при наличии кондуктора - фамилию, имя, отчество (при наличии) кондуктора;

в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в

междугородном или международном сообщении;

д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

е) указатели мест расположения огнетушителей;

ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства (при наличии таких кнопок);

з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

и) права и обязанности пассажиров в соответствии с настоящими Правилами;

к) номер лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами <5> и наименование органа, выдавшего указанную лицензию.

<5> Пункт 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

17. В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории "M2", над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком должна размещаться надпись "Выход". Указанная информация может быть размещена в виде таблички, надписи, нанесенной на кузов, либо с использованием электронного табло.

18. Допускается использование символических изображений (пиктограмм) указателей, предусмотренных подпунктами "д" - "з" пункта 16 настоящих Правил.

19. Проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок должен осуществляться по билетам.

20. Билет должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению N 1 к настоящим Правилам.

21. В случае если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы для различных уровней комфортности транспортных средств, определяемых характеристиками транспортного средства, в том числе наличием кондиционера, туалета, аудио- и видеоаппаратуры, багажных полок, перевозчик должен указать в билете сведения об уровне комфортности, включенном в стоимость проезда.

Информация об уровне комфортности транспортного средства доводится перевозчиком до сведения пассажиров до приобретения билета посредством ее размещения в мобильном приложении или на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", или в местах продажи билетов, или посредством электронных сервисов оплаты услуг, через которые осуществляется продажа билетов.

22. Допускается использование перевозчиком:

а) билета, все реквизиты которого указаны на бумажном носителе, а также на материальном носителе, на котором записана информация, обеспечивающем возможность сохранения этой информации (далее - материальный носитель);

б) билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а часть реквизитов которого размещена в электронном виде <6>;

<6> Часть 4 статьи 20 Устава.

в) билета, оформленного в электронном виде (далее - электронный билет).

23. В случае использования билетов, в которых все реквизиты или их часть указаны в электронном виде, перевозчик при обращении к нему пассажира должен предоставить ему информацию обо всех реквизитах билета, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия билета и об оставшемся количестве поездок.

24. При оформлении электронного билета все реквизиты такого билета направляются в электронном виде на абонентский номер <7> или адрес электронной почты (при наличии), если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе.

<7> Подпункт 1 статьи 2 Федерального закона от 7 июля 2003 г. N 126-ФЗ "О связи".

25. Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, железнодорожных, морских, речных вокзалов, аэровокзалов, железнодорожных станций, а также в кассах на транспортно-пересадочных узлах <8>, начинается не менее чем за 10 суток до отправления транспортного средства и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

<8> Пункт 25 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

26. Допускается продажа билетов с применением электронных сервисов оплаты услуг, используемых перевозчиком или владельцем автовокзала, автостанции, или с применением электронных сервисов оплаты услуг в случае оформления электронного билета (электронной багажной квитанции) с использованием мобильного приложения или официального сайта перевозчика, владельца автовокзала, автостанции или лица, оказывающего от имени перевозчика или владельца автовокзала, автостанции гражданам услуги по оформлению электронного билета или электронной багажной квитанции в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также с использованием государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных" <9> (далее - единая биометрическая система).

<9> Пункт 4 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. N 572-ФЗ "Об осуществлении идентификации и (или) аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 572-ФЗ).

27. Пассажир имеет право при наличии технической возможности у перевозчика или уполномоченного им лица оформить электронный проездной документ путем валидации карт или электронных устройств с использованием технологии ближней связи NFC <10>, системы отображения QR-кода или автоматизированных систем, позволяющих оформить электронный билет.

<10> Пункт 14 Правил применения абонентских радиостанций сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта IMT-MC-450, утвержденных приказом Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации от 18 мая 2006 г. N 61 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2006 г., регистрационный N 7881), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 10 марта 2015 г. N 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36683), от 5 мая 2015 г. N 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный N 37412); пункт 32 Правил применения абонентских станций (абонентских радиостанций) сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта IMT-MC-2000, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 22 октября 2008 г. N 84 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2008 г., регистрационный N 12650), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 23 апреля 2013 г. N 93 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный N 28788), от 10 марта 2015 г. N 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36683), от 5 мая 2015 г. N 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный N 37412), от 24 октября 2017 г. N 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный N 49882); пункт 16.1 Правил применения абонентских терминалов сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта LTE и его модификации LTE-Advanced, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 6 июня 2011 г. N 128 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 июня 2011 г., регистрационный N 21165), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 12 мая 2014 г. N 123 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 мая 2014 г., регистрационный N 32479), от 6 октября 2014 г. N 333 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 октября 2014 г., регистрационный N 34517), от 10 марта 2015 г. N 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36683), от 5 мая 2015 г. N 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный N 37412), от 21 ноября 2016 г. N 580 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2016 г., регистрационный N 44743), от 24 октября 2017 г. N 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный N 49882), от 22 июня 2018 г. N 315 (зарегистрирован Министерством

юстиции Российской Федерации 26 июля 2018 г., регистрационный N 51702); пункт 20.1 Правил применения абонентских терминалов систем подвижной радиотелефонной связи стандарта UMTS с частотным дуплексным разносом и частотно-кодовым разделением радиоканалов, работающих в диапазоне частот 900 МГц, утвержденных приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 13 октября 2011 г. N 257 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2011 г., регистрационный N 22220), с изменениями, внесенными приказами Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 10 марта 2015 г. N 68 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36683), от 5 мая 2015 г. N 153 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный N 37412), от 12 мая 2015 г. N 157 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая 2015 г., регистрационный N 37418), от 24 октября 2017 г. N 572 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный N 49882).

28. При продаже билетов лицам с предоставлением преимуществ по провозной плате подтверждение права на бесплатный или льготный проезд может осуществляться с использованием многофункционального сервиса обмена информацией в соответствии с пунктом 2 части 5 статьи 1 Федерального закона от 24 июня 2025 г. N 156-ФЗ "О создании многофункционального сервиса обмена информацией и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" при наличии технической возможности у перевозчика или уполномоченного им лица.

29. Пассажир имеет право бесплатного пользования размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами при наличии билета на регулярную перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета с размещением всех обязательных его реквизитов, приведенных в приложении N 1 к настоящим Правилам, на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства.

30. Пассажир имеет право бесплатного пользования залами ожидания и туалетами, размещенными в зданиях автовокзалов, автостанций:

а) в здании, из которого осуществляется отправление транспортного средства, - в период, начинающийся за один час до времени отправления, указанного в билете, и заканчивающийся моментом фактического отправления транспортного средства;

б) в здании, в которое осуществляется прибытие транспортного средства, - в течение одного часа после фактического прибытия транспортного средства;

в) в зданиях автовокзалов, автостанций, расположенных в промежуточных остановочных пунктах, - в течение всего времени нахождения транспортного средства на территории указанного автовокзала, автостанции во время выполнения рейса.

31. Посадка в транспортное средство пассажира, оформившего электронный именной билет, должна осуществляться на основании предъявления пассажиром документа, удостоверяющего личность, при условии подтверждения наличия в информационной системе сведений об электронном билете указанного пассажира. Для посадки в транспортное средство пассажира, оформившего электронный билет, пассажир должен сообщить должностному лицу, осуществляющему проверку билетов, условный код (последовательность символов, штрих-код,

QR-код), сообщенный ему перевозчиком при оформлении электронного билета, при условии подтверждения наличия в информационной системе сведений об электронном билете с этим условным кодом.

32. Перевозка багажа должна осуществляться перевозчиком в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком в соответствии с требованиями, предусмотренными законодательством Российской Федерации <11>.

<11> Части 1 и 2 статьи 22 Устава.

Плата за перевозку багажа и провоз ручной клади сверх установленных норм устанавливается перевозчиком.

33. Багаж должен приниматься перевозчиком для перевозки без вскрытия тары или упаковки.

34. Не допускаются к перевозке багажа и провозу в составе ручной клади зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные, окисляющие, едкие, коррозирующие, ядовитые) вещества, радиоактивные материалы, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров. Перевозка пассажирами оружия и боеприпасов допускается только в случаях и порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации <12>.

<12> Статьи 6 и 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"; Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. N 814.

35. Допускается бесплатный провоз в составе ручной клади домашних животных <13>, в том числе птиц, в контейнере с глухим дном (клетки, короба, сумки) с доступом воздуха и запором (замком), сумма измерений которого по длине, ширине и высоте не превышает 120 см или большего значения, установленного по решению перевозчика. Дно контейнера (клетки, короба, сумки) должно быть водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Контейнер (клетка, короб, сумка) должен быть сконструирован (сконструирована) способом, исключающим просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

<13> Пункт 4 статьи 3 Федерального закона от 27 декабря 2018 г. N 498-ФЗ "Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Перевозка собаки-поводыря должна осуществляться в соответствии с пунктом 2 части 3 и пунктом 2 части 4 статьи 21.1 Устава.

36. Багаж должен предъявляться пассажиром перевозчику для перевозки в исправной таре или упаковке, обеспечивающей сохранность и целостность багажа. В случае если багаж предъявлен к перевозке в неисправной таре или упаковке, допускается отказ перевозчика в приеме багажа к перевозке.

37. Багаж, тара или упаковка которого имеет недостатки, не влекущие его утраты или порчи, может приниматься к перевозке с указанием перевозчиком этих недостатков в багажной квитанции.

38. Не допускается прием багажа, не соответствующего положениям пунктов 32 - 35 настоящих Правил.

39. На каждое место багажа перевозчиком крепится багажная бирка, копия которой выдается перевозчиком пассажиру.

40. Допускается сдача пассажиром багажа к перевозке с объявленной ценностью, в том числе отдельно для каждого места багажа.

41. Багажная квитанция выдается перевозчиком пассажиру после оплаты им стоимости провоза багажа.

42. Багажная квитанция должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению N 2 к настоящим Правилам.

43. В багажной квитанции при сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью пассажиром указывается объявленная стоимость багажа, а также сумма дополнительной платы за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью, установленная перевозчиком.

44. При сдаче для перевозки нескольких мест багажа пассажир вправе указать в багажной квитанции объявленную стоимость каждого места багажа или общую сумму объявленной стоимости всех мест багажа.

45. Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства обеспечивается перевозчиком.

46. Провоз ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза <14>, осуществляется при наличии квитанции на провоз ручной клади.

<14> Пункт 2 части 1, пункты 1 и 3 части 2 статьи 22 Устава.

47. Квитанция на провоз ручной клади должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению N 3 к настоящим Правилам.

48. Допускается совмещение в одном документе реквизитов билета, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади.

49. Багаж по прибытии в пункт назначения должен быть выдан лицу, предъявившему багажную квитанцию и багажную бирку, либо лицу, указанному в багажной квитанции в качестве управомоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении - иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства. При выдаче багажа владельцем багажа должна быть произведена проверка его состояния.

50. В случае утраты багажной квитанции при осуществлении перевозки пассажира багаж должен выдаваться управомоченному на получение багажа лицу при предъявлении билета, по письменному заявлению такого лица с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), адреса регистрации по месту жительства (пребывания) получателя багажа, реквизитов документа, удостоверяющего личность получателя багажа, и при представлении описания тары или упаковки вещей и описи содержимого. В случае утраты багажной квитанции факт получения багажа должен удостоверяться владельцем багажа подписью в корешке багажной квитанции либо на копии багажной квитанции, если на квитанции нет корешка.

Если багаж, в отношении которого утрачена квитанция, не был получен пассажиром в день его доставки, хранение такого багажа должно осуществляться за плату, размер которой устанавливается перевозчиком.

51. Допускается получение пассажиром багажа в промежуточном остановочном пункте. Выдача пассажиру багажа в промежуточном остановочном пункте должна производиться при его выгрузке без перемещения других мест багажа. Выдача пассажиру багажа должна производиться и оформляться перевозчиком. При этом пассажир должен предупредить водителя о желании получить багаж в пути следования до остановки транспортного средства в промежуточном остановочном пункте. В случае выдачи пассажиру багажа в пути следования стоимость его перевозки за непроследованную часть маршрута не возвращается.

52. При обнаружении утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа перевозчиком по требованию лица, указанного в багажной квитанции, или лица, управомоченного на получение багажа, при предъявлении багажной квитанции и багажной бирки составляется акт в двух экземплярах, один из которых вручается указанному лицу для предъявления им претензии перевозчику.

53. Лица, обнаружившие забытые вещи в транспортном средстве или на территории автовокзала, автостанции, должны сообщить об этом кондуктору (водителю) или уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции.

54. Забытые и найденные в транспортном средстве вещи кондуктор (водитель) передает под расписку с подробным описанием найденных вещей на хранение уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции, которые расположены в конечном пункте маршрута регулярных перевозок, либо уполномоченному должностному лицу перевозчика или фрахтовщика.

55. В случае если по окончании поездки в междугородном сообщении пассажир, прибывший в промежуточный пункт маршрута, обнаружит, что им в транспортном средстве забыты вещи, такой пассажир вправе обратиться к дежурному любого автовокзала, автостанции, в которых осуществляется остановка этого транспортного средства. Дежурный автовокзала,

автостанции по письменному заявлению пассажира должен немедленно проинформировать владельца ближайшего автовокзала, автостанции на пути следования транспортного средства с указанием в них места, которое занимал пассажир, описанием забытых вещей и требованием пересылки их к месту нахождения пассажира. В таких случаях все расходы, связанные с возвратом вещей, должны производиться за счет их владельца.

56. Обнаруженные багаж и вещи должны передаваться пассажиру при предъявлении документа, удостоверяющего личность, под расписку. Один экземпляр описи обнаруженного багажа (вещей) остается у перевозчика или владельца объекта транспортной инфраструктуры, второй - передается пассажиру.

Указанный (указанные) в настоящем пункте багаж (вещи) должен (должны) храниться бесплатно в течение 24 часов, следующих за днем прибытия багажа (вещей). За хранение багажа (вещей) сверх указанного срока взимается плата в размере, установленном перевозчиком.

57. При проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах 2 и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок, указанных в части 9 статьи 20 Устава:

а) оплата проезда пассажиром, в том числе которому предоставлено право бесплатного или льготного проезда, должна подтверждаться пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, билета. Пассажир, имеющий право на бесплатный или льготный проезд, должен иметь при себе и предъявлять по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты, документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, и документ, удостоверяющий личность пассажира. В случае, если документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, содержит фотографию его владельца, предъявление пассажиром документа, удостоверяющего личность, не требуется;

б) оплата пассажиром перевозки следующих с ним детей в случаях, если такие перевозки подлежат оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате <15>, подтверждается пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, билетов. При перевозке детей с билетами, приобретенными с использованием преимуществ по провозной плате, пассажир должен иметь при себе и предъявлять по требованию представителя перевозчика и (или) должностного лица, уполномоченного на осуществление проверки подтверждения оплаты, документов, подтверждающих возраст детей;

<15> Статья 21 Устава.

в) оплата пассажиром багажа и ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза, подтверждается пассажиром посредством предъявления представителю перевозчика и (или) должностному лицу, уполномоченному на осуществление проверки подтверждения оплаты, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

58. Проверка подтверждения оплаты осуществляется представителем перевозчика и (или)

должностным лицом, уполномоченным на осуществление проверки подтверждения оплаты, при входе (посадке) в транспортное средство.

59. В случае утери или порчи билета на конкретное место в транспортном средстве, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади дубликаты таких билета, квитанций выдаются пассажиру бесплатно в пункте продажи билетов, в котором пассажир приобрел билет, при условии представления пассажиром кассового чека <16> либо иного документа, удостоверяющего факт приобретения билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади.

<16> Абзац двенадцатый статьи 1.1 Федерального закона от 22 мая 2003 г. N 54-ФЗ "О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации".

60. В случае непредставления документов, указанных в пункте 59 настоящих Правил, действие утерянных или испорченных билета на конкретное место в транспортном средстве, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади не возобновляется и уплаченная за них стоимость не возвращается.

61. В случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией, а также по не зависящим от перевозчика причинам пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство должна организовываться кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

62. Возврат стоимости за проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади должен производиться в пункте продажи билетов, в котором пассажир приобрел билет, а также в иных пунктах продажи билетов или в иных местах, определенных перевозчиком.

63. В случае оформления билета по безналичному расчету или с использованием платежной карты возврат стоимости проезда, перевозки багажа и провоза ручной клади должен производиться на банковский счет юридического или физического лица, оплатившего проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади.

64. К лицу, не оплатившему проезд и (или) перевозку следующих вместе с ним детей, и (или) перевозку багажа, и (или) провоз ручной клади, а также к лицу, не предоставившему документы, подтверждающие право на бесплатный или льготный проезд либо преимущества по провозной плате, применяются меры, предусмотренные частями 17 - 21, 23, 24 статьи 20 Устава.

II. Перевозка пассажиров и багажа по заказу

65. Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется на основании договора фрахтования <17>, содержащего обязательные условия, предусмотренные частью 2 статьи 27 Устава. Договор фрахтования может также содержать иные условия, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

<17> Часть 1 статьи 27 Устава.

66. Договором фрахтования должно предусматриваться использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц или неопределенного круга лиц <18>.

<18> Пункт 4 части 2 статьи 27 Устава.

67. Договор фрахтования должен оформляться на бумажном носителе в двух экземплярах (оригиналах) или формироваться в виде электронного договора фрахтования и подписываться фрахтовщиком и фрахтователем с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи и усиленной неквалифицированной электронной подписи, в соответствии с законодательством Российской Федерации <19>.

<19> Пункт 27 части 1 статьи 2 и пункт 2 части 1 статьи 18.1 Устава.

68. Договор фрахтования по соглашению сторон может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа (далее - заказ-наряд) <20>. Заказ-наряд, оформленный на бумажном носителе в двух экземплярах (оригиналах) или в виде электронного документа, подписывается фрахтовщиком и фрахтователем.

<20> Часть 4 статьи 27 Устава.

69. Заказ-наряд должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению N 4 к настоящим Правилам.

70. Порядок посадки пассажиров в транспортное средство, используемое для перевозки определенного круга лиц, устанавливается договором фрахтования. Идентификация лиц, имеющих право посадки, может осуществляться на основании документов на материальном носителе или в электронном виде, либо посредством использования единой биометрической системы в соответствии с Федеральным законом N 572-ФЗ.

В случае если в соответствии с частью 5.2 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" и пунктом 2 статьи 6 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу требуется формирование списка пассажиров, посадка пассажиров в транспортное средство, используемое для таких перевозок, может осуществляться в соответствии с указанными списками.

71. Договор фрахтования или его копия должен находиться у водителя в течение всего времени осуществления перевозки и предъявляться по требованию уполномоченных

должностных лиц <21>. Указанный договор (его копия) может находиться у водителя:

<21> Пункт 4 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1043.

а) на бумажном носителе;

б) в виде электронного документа с возможностью его визуального отображения на экране технического средства, в том числе мобильного устройства.

72. При заключении договора в форме электронного заказа-наряда требования, указанные в пункте 71 настоящих Правил, применяются к такому заказу-наряду.

III. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси

73. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования.

74. Договор фрахтования может быть заключен:

а) в устной форме непосредственно с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика, а если водитель является индивидуальным предпринимателем или физическим лицом <22>, осуществляющим перевозку легковым такси в соответствии с Федеральным законом N 580-ФЗ, - от собственного имени;

<22> Пункт 4 статьи 2 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 580-ФЗ).

б) посредством акцепта фрахтователем оферты фрахтовщика, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в том числе через сайт, мобильное приложение);

в) посредством принятия фрахтовщиком к исполнению заказа фрахтователя.

75. Заказ фрахтователя может быть направлен фрахтовщику или в службу заказа легкового такси по телефону, с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в том числе через сайт, мобильное приложение, а также посредством личного обращения к фрахтовщику или его представителю.

76. Маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси должен определяться фрахтователем. Если маршрут фрахтователем не определен, водитель легкового такси должен

осуществить перевозку по кратчайшему пути или по пути с наименьшими затратами времени на перевозку.

77. В легковом такси допускается провоз ручной клади при условии, что она не загрязняет и не повреждает имущество, не ограничивает обзорность водителю в том числе через передние, боковые окна и зеркала заднего вида и не препятствует управлению транспортным средством. Фрахтовщик вправе устанавливать требования к размерам, количеству и способам размещения ручной клади.

78. Багаж должен перевозиться в багажном отделении легкового такси. Габариты багажа должны позволять его размещение в багажном отделении легкового такси с возможностью его закрытия. Количество мест багажа, а также условия его бесплатной или платной перевозки определяются фрахтовщиком. По согласованию с водителем допускается перевозка багажа, не помещающегося в багажное отделение, в салоне транспортного средства при условии, что это не создает помех для управления и не угрожает безопасности пассажиров. Кресла-коляски пассажиров из числа инвалидов перевозятся бесплатно в соответствии с пунктом 3 части 5 статьи 21.1 Устава.

79. В легковом такси запрещается перевозка зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, окисляющих, едких, коррозирующих, ядовитых) веществ, радиоактивных материалов, а также вещей (предметов), загрязняющих транспортные средства или одежду пассажиров.

Перевозка оружия и боеприпасов в легковом такси допускается только в случаях и порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации <23>.

<23> Статьи 6 и 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. N 150-ФЗ "Об оружии"; Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 1998 г. N 814.

80. Допускается провоз в легковом такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, а также мелких домашних животных и птиц в контейнере с глухим дном (клетке, коробе, сумке) с доступом воздуха и запором (замком). Фрахтовщик вправе устанавливать дополнительные требования к провозу животных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

IV. Порядок составления актов и оформления претензий

81. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, фрахтователей и пассажиров при перевозках пассажиров и багажа или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, удостоверяются актами <24>.

<24> Часть 1 статьи 38 Устава.

82. Акт составляется при выявлении следующих обстоятельств:

а) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;

б) повреждение (порча) багажа;

в) утрата или недостача багажа, указанного в багажной квитанции;

г) просрочка доставки багажа;

д) обнаружение невостребованного багажа;

е) прекращение перевозки пассажиров и багажа по заказу по инициативе фрахтовщика;

ж) обнаружение в багаже запрещенных к перевозке в составе багажа предметов.

83. Акт должен быть составлен перевозчиком в день обнаружения обстоятельств, которые необходимо удостоверить актом. Если акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток.

84. Акт должен быть составлен в двух экземплярах и заполнен без помарок и исправлений.

85. Акт должен быть подписан перевозчиком (фрахтовщиком) и лицом, участвующим в составлении акта (пассажиром, владельцем багажа, фрахтователем). По требованию такого лица перевозчик (фрахтовщик) должен выдать ему акт в течение 3 календарных дней со дня составления акта. В случае отказа перевозчика (фрахтовщика) от составления акта или нарушения требований к его оформлению заинтересованное лицо вправе подать перевозчику (фрахтовщику) заявление о таких нарушениях в письменной форме. Перевозчик (фрахтовщик) должен рассмотреть заявление и направить мотивированный ответ в течение 3 календарных дней со дня его получения.

86. Претензии, связанные с перевозками пассажиров и багажа или предоставлением транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа, предъявляются перевозчикам или фрахтовщикам по месту их нахождения.

Претензия должна подаваться в письменной форме на бумажном носителе или в виде электронного документа и направляться перевозчику (фрахтовщику) по почте заказным письмом с уведомлением о вручении, вручаться под расписку уполномоченному лицу либо направляться в электронной форме через электронную почту или информационную систему перевозчика.

87. Претензия должна содержать:

а) фамилию, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства пассажира;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование и адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц);

в) обстоятельства, послужившие основанием для оформления претензии;

г) требование заявителя;

д) сумму претензии (при наличии) и ее расчет;

е) перечень прилагаемых документов;

ж) подпись заявителя или его представителя (с приложением копии документа, подтверждающего полномочия).

88. К претензии должны прилагаться следующие документы, подтверждающие право на предъявление претензии, или их копии:

а) акт, составленный в соответствии с пунктами 81 - 85 настоящих Правил, - в случае повреждения (порчи), утраты или недостачи принятого к перевозке багажа, просрочки доставки багажа, в случае обнаружения невостребованного багажа, если претензия связана с его выдачей или возмещением, в случае прекращения перевозки пассажиров и багажа по заказу по инициативе фрахтовщика, а также в случае обнаружения в багаже запрещенных к перевозке в составе багажа предметов;

б) билет - в случае задержки отправления или опоздания прибытия транспортного средства, выполняющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в междугородном сообщении;

в) договор фрахтования или заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа - в случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу, за исключением перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

г) номер принятого к исполнению заказа фрахтователя - в случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

Приложение N 1
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим
транспортом, утвержденным приказом
Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. N 161

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ БИЛЕТА

1. Билет для разового проезда в пригородном и междугородном сообщении с фиксированной датой и временем отправления должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) зона действия билета;

д) дата отправления;

е) время отправления;

ж) дата прибытия;

з) время прибытия;

и) номер места для сидения;

к) стоимость билета;

л) дата продажи билета;

м) время продажи билета;

о) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

2. Билет для разового проезда в городском и пригородном сообщении с открытой датой отправления в пределах указанного срока должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) срок использования билета;

д) зона действия билета;

е) стоимость билета;

ж) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

3. Билет для разового проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) стоимость билета;

д) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

4. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на фиксированное количество поездок в течение указанного срока действия, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) количество поездок;

д) срок использования билета;

е) срок действия билета;

ж) зона действия билета;

з) стоимость билета;

и) количество неиспользованных поездок;

к) по каждой совершенной поездке: дата, номер маршрута и стоимость поездки.

5. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) внесенная сумма;

д) зона действия билета;

е) остаток внесенной суммы.

6. Билет длительного пользования для проезда в городском и пригородном сообщении, предоставляющий право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока действия, должен содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

г) срок действия билета;

д) зона действия билета;

е) стоимость билета (при наличии).

7. Именной билет <1> должен содержать следующие обязательные реквизиты:

<1> Часть 12 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

а) серия и номер билета;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей билет;

в) фамилия, имя и отчество (при наличии) пассажира;

г) дата рождения пассажира;

д) вид и номер документа, который удостоверяет личность пассажира и по которому приобретается билет;

е) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;

ж) зона действия билета;

з) дата отправления;

и) время отправления;

к) дата прибытия;

л) время прибытия;

м) номер места для сидения;

н) стоимость билета;

о) дата продажи билета;

п) время продажи билета;

р) пол пассажира;

с) гражданство пассажира <2>;

<2> Пункт 7 части 5 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

т) дополнительные сведения об уровне комфортности транспортного средства (при наличии).

Приложение N 2
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим
транспортом, утвержденным приказом
Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. N 161

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ БАГАЖНОЙ КВИТАНЦИИ

1. Багажная квитанция для перевозки багажа в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажиров, должна содержать следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер багажной квитанции;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей багажную квитанцию;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку багажа;

г) пункт отправления;

д) пункт назначения;

е) количество мест багажа;

ж) объявленная ценность багажа;

з) объявленная ценность места багажа;

и) стоимость перевозки багажа;

к) дополнительная плата (при наличии);

л) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, принявшего багаж;

м) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов по оплате.

2. Багажная квитанция для перевозки багажа багажными автомобилями должна включать в себя следующие обязательные реквизиты:

а) серия и номер багажной квитанции;

б) полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей багажную квитанцию;

в) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку багажа;

г) пункт отправления;

д) дата отправления;

е) время отправления;

ж) пункт назначения;

з) дата прибытия;

и) время прибытия;

к) количество мест багажа;

л) объявленная ценность багажа;

м) объявленная ценность места багажа;

н) стоимость перевозки багажа;

о) дополнительная плата (при наличии);

п) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, принявшего багаж;

р) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов по оплате.

Приложение N 3
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим

транспортом, утвержденным приказом
Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. N 161

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ КВИТАНЦИИ НА ПРОВОЗ РУЧНОЙ КЛАДИ

1. Серия и номер квитанции на провоз ручной клади.

2. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование организации, выдавшей квитанцию на провоз ручной клади.

3. Вид транспортного средства, осуществляющего провоз ручной клади.

4. Количество мест ручной клади.

5. Стоимость провоза ручной клади.

Приложение N 4
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим
транспортом, утвержденным приказом
Минтранса России
от 14 апреля 2026 г. N 161

РЕКВИЗИТЫ ЗАКАЗА-НАРЯДА НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

1. Наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год).

2. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, организационно-правовая форма и адрес в пределах места нахождения фрахтователя (для юридических лиц).

3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и адрес регистрации по месту жительства фрахтователя (для физических лиц).

4. Номер телефона и адрес электронной почты (при наличии) фрахтователя.

5. Идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН) фрахтователя.

6. Полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование, адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или адрес регистрации по месту жительства (для физических лиц), номер телефона и ИНН фрахтовщика.

7. Марка транспортного средства и его государственный регистрационный знак.

8. Фамилии, имена, отчества (при наличии) водителей.

9. Адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт.

10. Наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута, в которых предполагается остановка транспортного средства в пути следования.

11. Стоимость пользования предоставленным транспортным средством в рублях и копейках (при наличии).

12. Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, уполномоченного на проведение расчетов за пользование предоставленным транспортным средством.

13. Часы и минуты прибытия транспортного средства в пункт подачи.

14. Часы и минуты убытия транспортного средства после завершения перевозки.

15. Количество перевезенных пассажиров.

16. Должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись фрахтователя или уполномоченного им лица, удостоверяющего выполнение заказа-наряда.